

空力技術

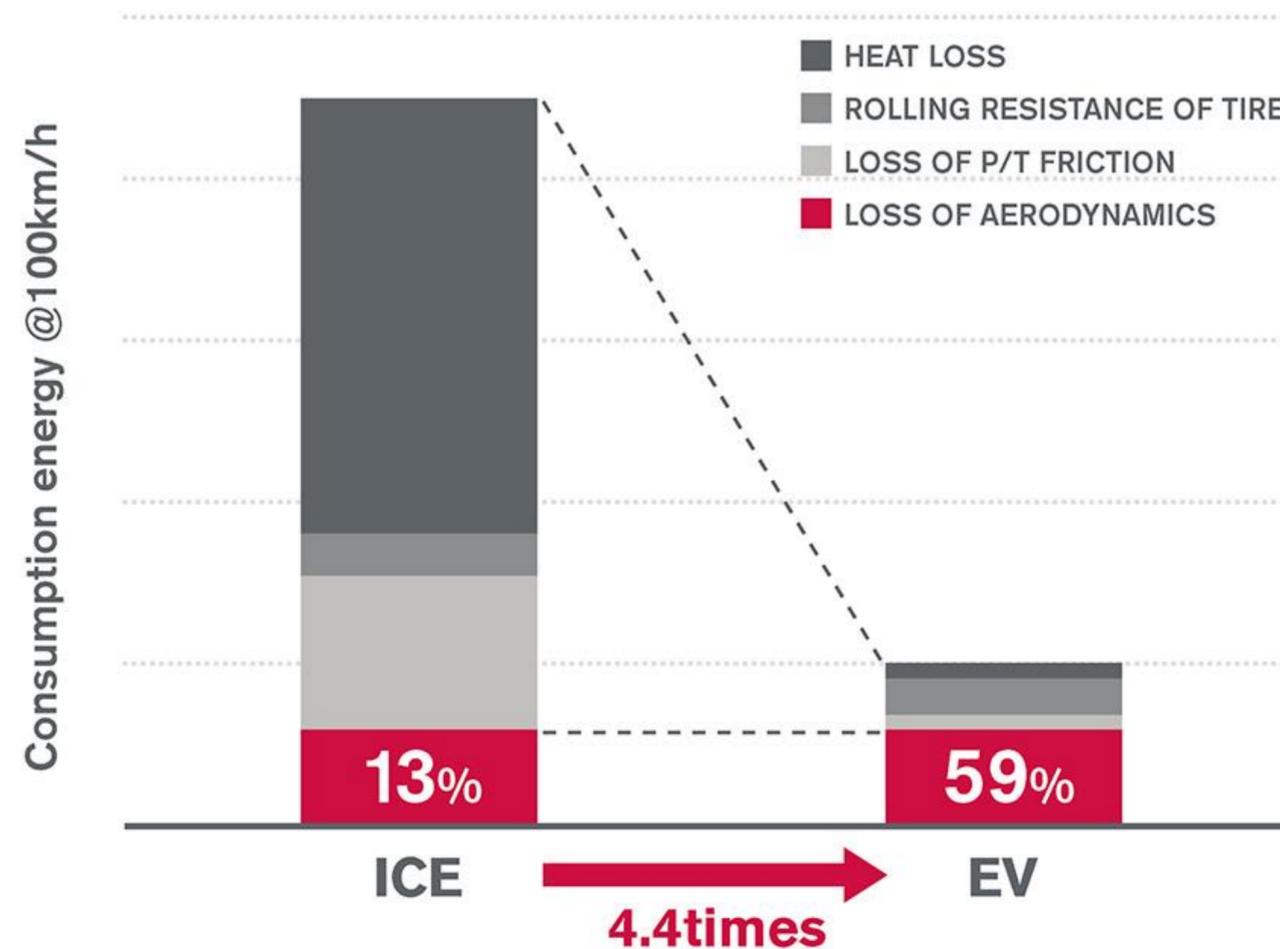
Creating the Zero Emission Society of Tomorrow

NISSAN

EVは、空気抵抗の影響が内燃機関の自動車よりもはるかに大きい

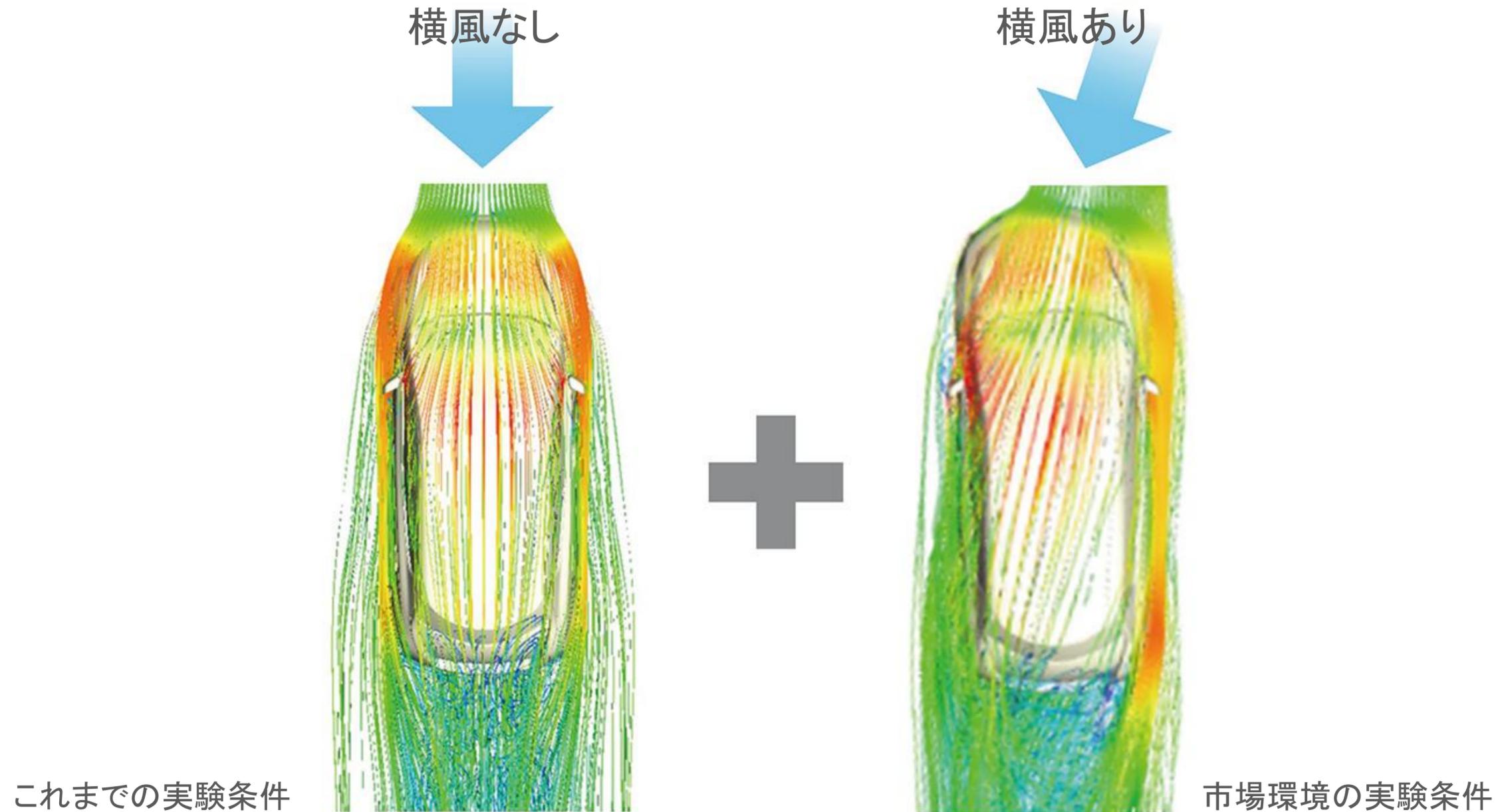
従来のパワートレインを搭載する自動車と比較して、EVはより多くのメリットを空力最適化から享受

Comparison of ICE & EV in consumption loss from CD



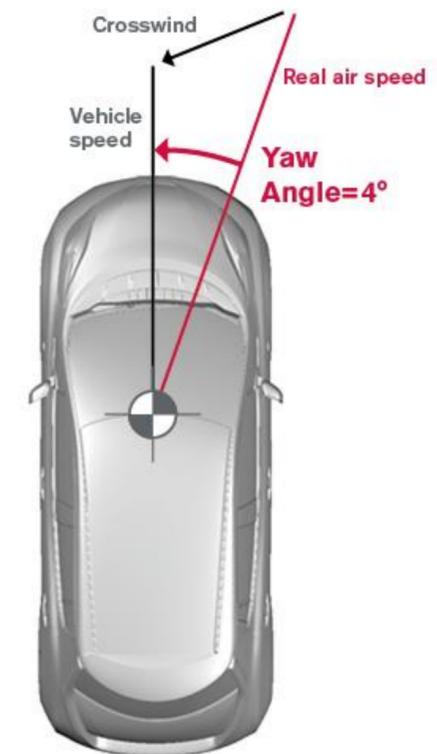
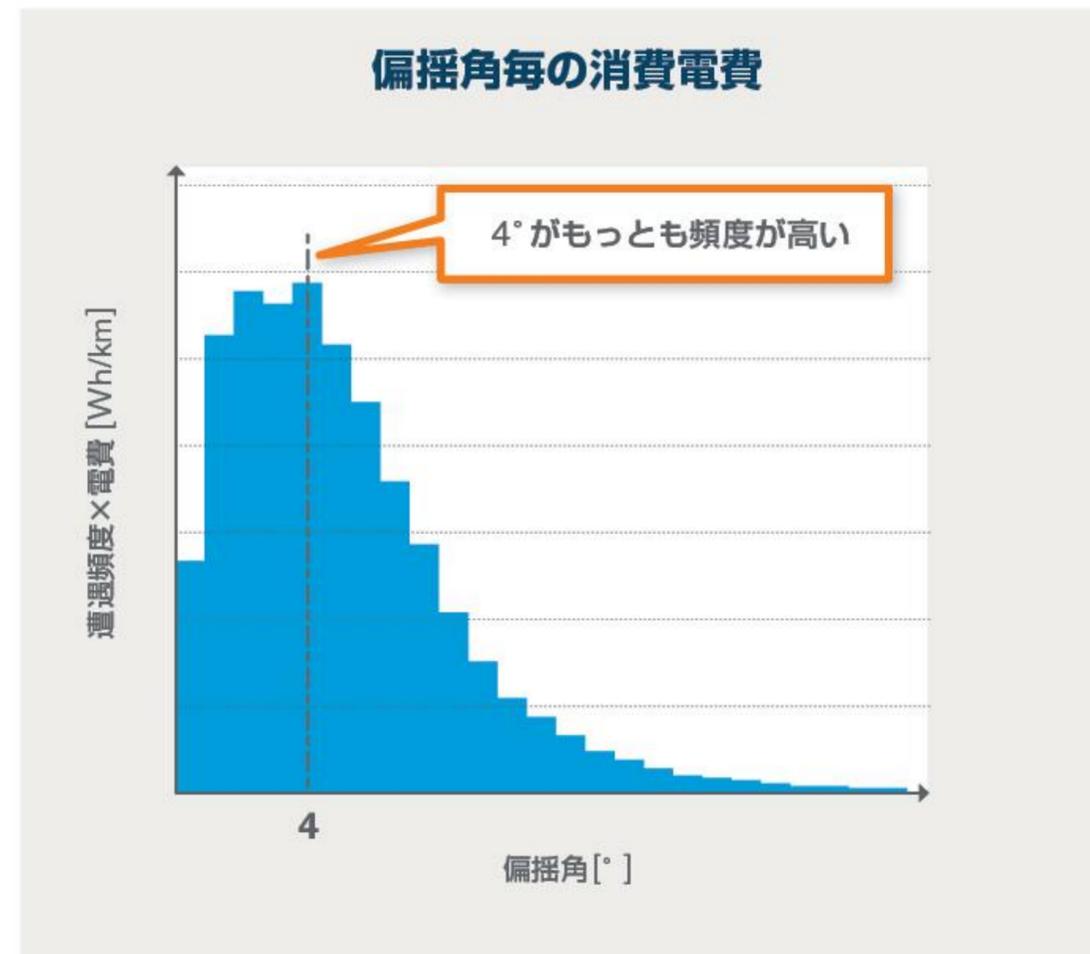
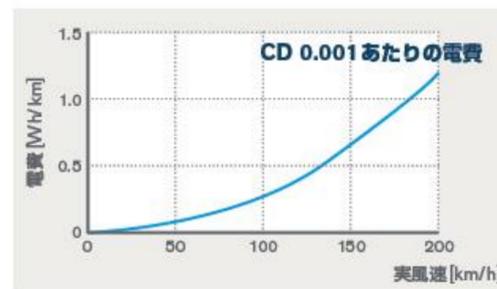
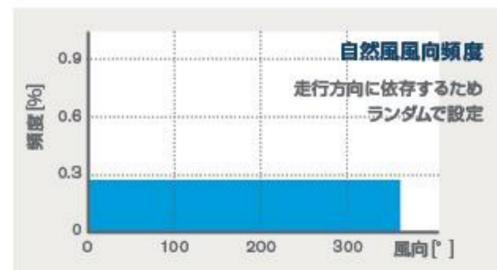
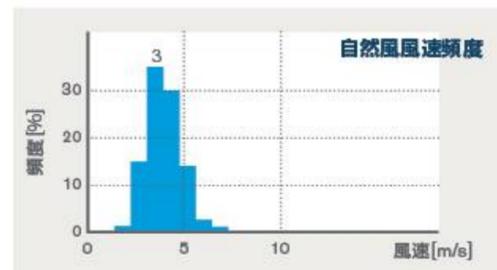
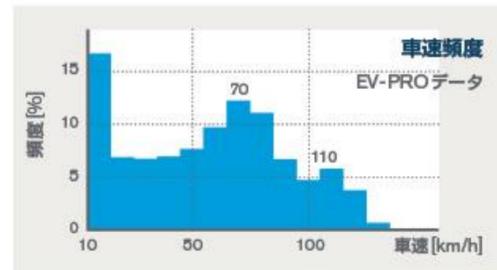
航続距離を伸ばすには、実環境の空気抵抗低減が重要

日産は、通常の風洞テストやコンピューターシミュレーションだけでなく、車両に実際に加わる風までも観察



市場データから代表的な横風条件を解明

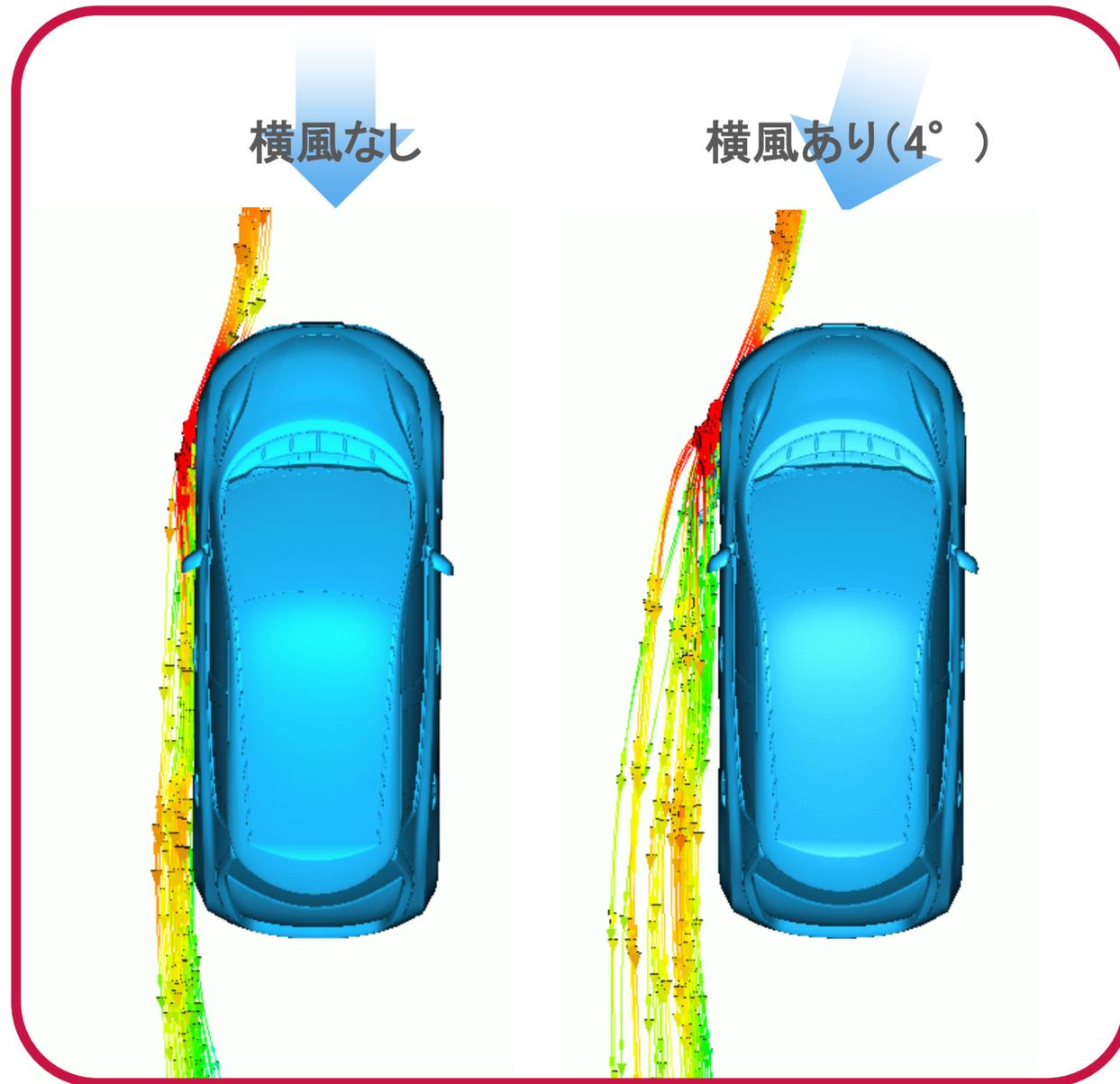
市場データを分析した結果、車両に対して 4° の横風が加わる頻度が最も高いことが判明



横風時の空気抵抗の低減： ホイールハウス周りの最適化

横風条件では、ホイールハウスからの風により、
車体周りの風が乱れて空気抵抗が悪化

LEAF

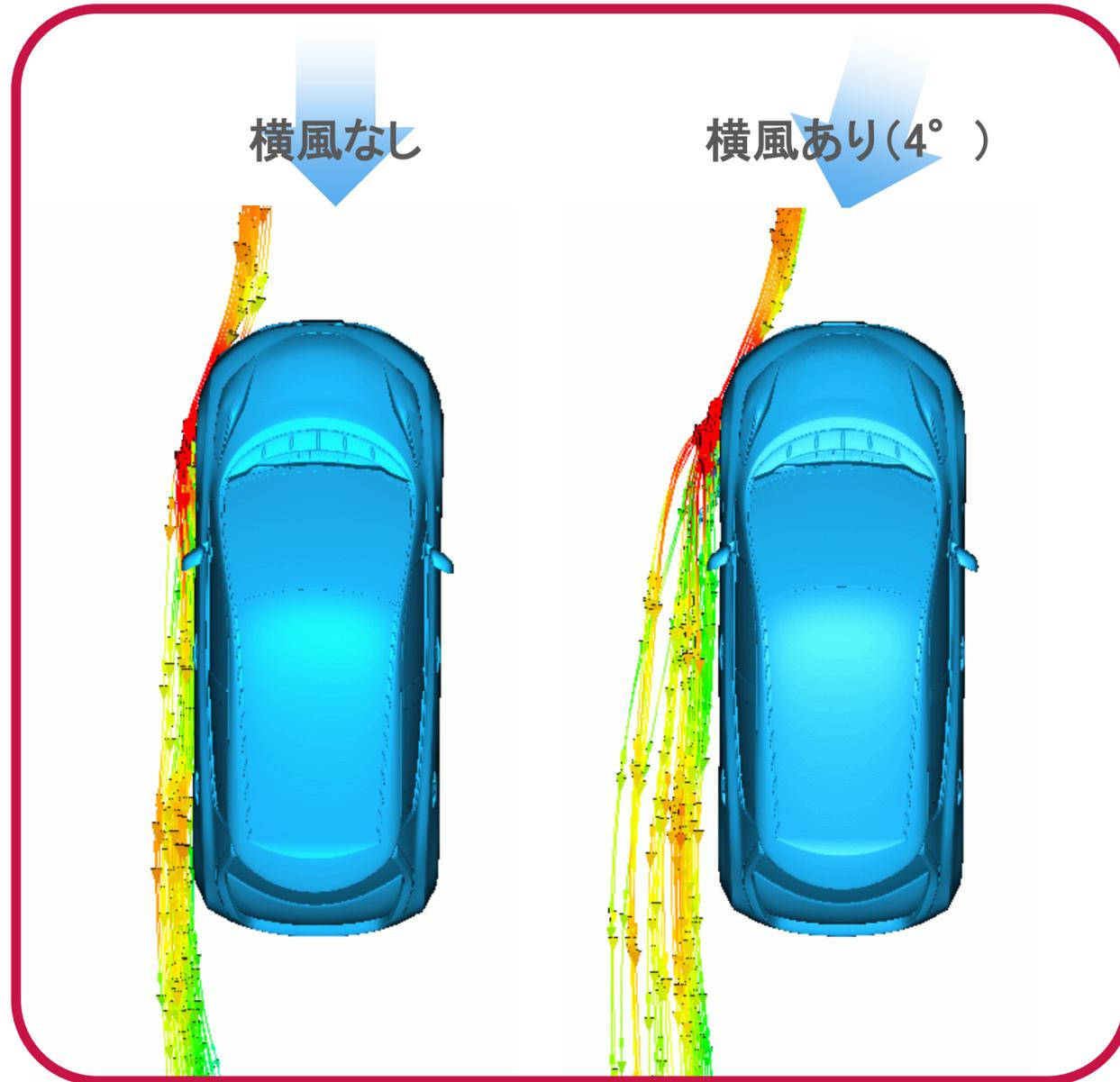


横風時の空気抵抗の低減： ホイールハウス周りの最適化

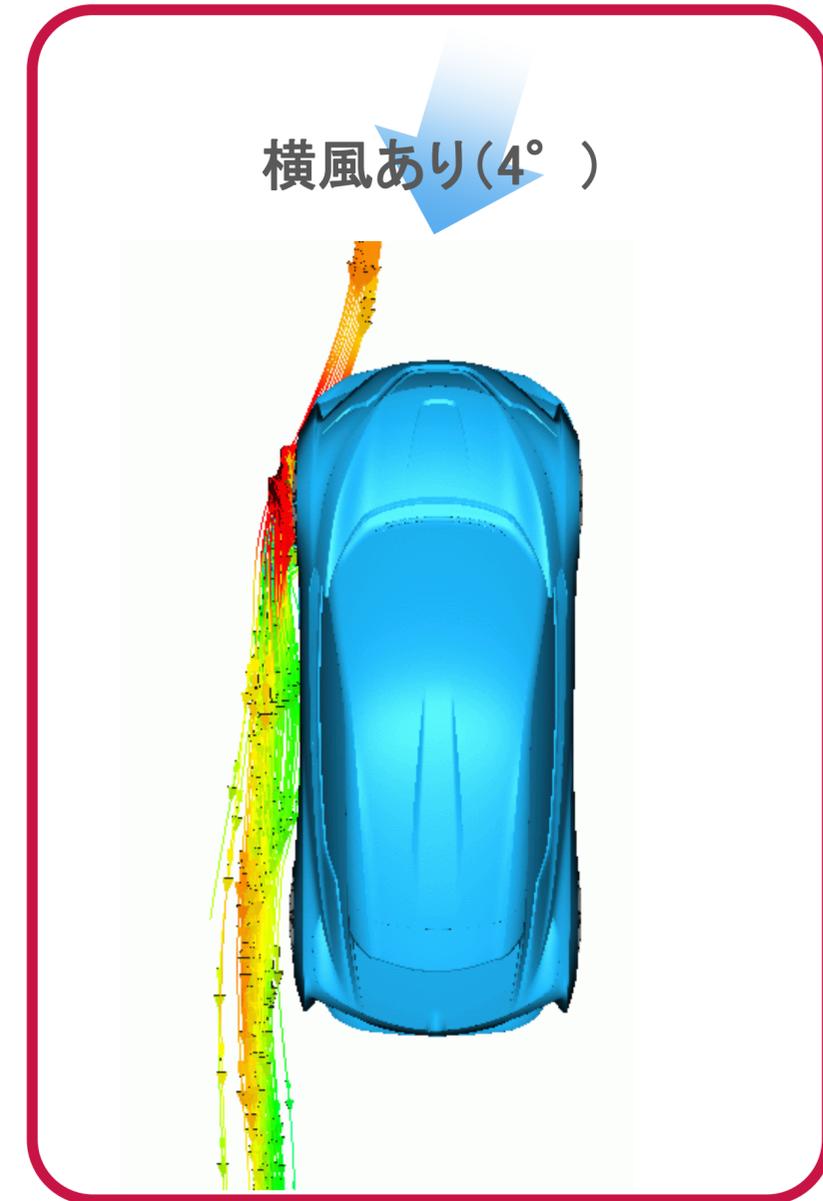
横風条件では、ホイールハウスからの風により、
車体周りの風が乱れて空気抵抗が悪化

ホイールハウス周りの部品形状最適化により、
車両周りの風が整流され空気抵抗が改善

LEAF



Future



日産は、これらの研究成果を応用して、より走行距離の長いEVを開発

将来のEVは、直風時も横風時も、空気抵抗の更なる低減を目標に開発を推進

